

B. Souhrnná technická zpráva

Podnikatelský park Milevsko - Komunikace úsek 5

Bc. Jakub Jeništa, DiS.

1.3.2024

Obsah

1) Popis území stavby.....	3
2) Celkový popis stavby	4
3) Připojení na technickou infrastrukturu	9
4) Dopravní řešení	9
5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
6) Popis vlivů stavby na životní prostředí	10
7) Ochrana obyvatelstva	10
8) Zásady organizace výstavby.....	10
Zařízení staveniště a napojení na dopravu	10
Dopravní opatření.....	11
Podmínky pro ochranu osob, okolí stavby a životního prostředí při výstavbě	11
Vliv stavby na okolí v průběhu výstavby	12
Ochrana zeleně	12
Odpad ze stavební činnosti	12

1) Popis území stavby

Jedná se nový úsek komunikace navazující na nově zbudovanou komunikaci Průmyslového parku Milevsko zpřístupňující další rozvojové plochy určených pro podnikatelskou výstavbu. Tato nová stavba byla navržena již v přípravě předchozí etapy výstavby, proto není nutné na stávající dokončené stavbě provádět žádné stavební úpravy a jak šířkou i niveletou na sobě obě etapy plynule navazují. Jediný zásah do dokončené stavby bude zafrézování obrusné vrstvy a provedení nového povrchu v místě napojení konstrukčních vrstev vozovky. Navržený úsek 5 je tedy napojen do ulice Dukelská na východním okraji města Milevsko, která je navržena taktéž s obousměrným provozem s šířkou 7m + chodník. Nový chodník bude taktéž navazovat na chodník předchozí etapy, je řešen jednostranně a zakončen v nové stykové křižovatce na konci úseku 5, která tvoří rezervu pro rozšíření podnikatelských ploch dále na sever. Tato křižovatka je doplněna o plochu, která bude umožňovat do doby rozšíření areálu otáčení nákladních automobilů. V trase komunikace jsou navrženy 2 nové sjezdy jako dopravní napojení nově oddělených pozemků s plánovanou výstavbou.

V ploše stavby se nachází nové inženýrské sítě vybudované během stavby předchozí etapy za účelem napojení pozemků přilehlých i této nové komunikace. Jedná se o plynovod, vodovod a oddílnou dešťovou a splaškovou kanalizaci. Tyto hlavní řady jsou trasovány mimo nově navrženou komunikaci, pouze přípojky kanalizace nová komunikace křížuje. Při realizaci dešťové kanalizace bylo počítáno i budoucím připojením uličních vpustí, proto jsou na hlavním dešťovém řadu odbočky pro nově navržené vpusti již zhotoveny a opatřeny zátkou. Podél stavby je také trasováno vzdušené elektrické vedení vysokého napětí, které nebude stavbou nijak dotčeno. (stávající výška vodiče nad terénem 8,85 m, budoucí po navýšení terénu v ploše křižovatky 7,75 m).

Pro zpracování projektové dokumentace bylo použito polohopisného a výškopisného zaměření v systému JTSK a B.p.v. Dále bylo použito zákresů do digitálních map poskytnutých jednotlivými správci technické infrastruktury.

Trasy jednotlivých stavebních objektů budou křížit některá nadzemní a podzemní vedení, která mají ochranná pásma stanovená zákony:

Vodovody a kanalizace - zákon č.274/2001 Sb.

vodovodní řad do průměru 500 mm včetně	1,5 m
vodovodní řad nad průměr 500 mm	2,5 m
kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1,5 m
kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	2,5 m

Elektroenergetika - zákon č.458/2000 Sb.

nadzemní vedení	nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m	od krajního vodiče
podzemní vedení	do 110 kV včetně	1 m	po obou stranách kraj.kabelu
podzemní vedení	nad 110 kV	3 m	po obou stranách kraj.kabelu
venkovní elektrické stanice a stanice s napětím větším než 52 kV v budovách: 20 m od vnějšího líce obvodové zdi nebo oplocení			

B. Souhrnná technická zpráva – Podnikatelský park Milevsko - Komunikace úsek 5

stožárové elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí: 7 m

kompaktní a zděné elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí: 2 m

vestavěné elektrické stanice: 1 m od obestavění

Plynárenství – zákon č.458/2000 Sb.

nízkotlaký a středotlaký plynovod v zast. území obce 1 m na obě strany od půdorysu

ostatní plynovody 4 m na obě strany od půdorysu

Pozemky dotčené stavbou:

Obec: Milevsko [549576]

Katastrální území: Milevsko [694673]

Vlastnické právo: Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 39901 Milevsko

Parcelní číslo: **373/9**

Číslo LV: 1

Výměra [m2]: 6620

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

Parcelní číslo: **389**

Číslo LV: 1

Výměra [m2]: 11183

Druh pozemku: trvalý travní porost

BPEJ Výměra

74710 98

72911 11085

2) Celkový popis stavby

Komunikace je navržena s živičným povrchem z ACO 11 a ložnou vrstvou ACP 16. Tyto vrstvy budou pokládány na asfaltový spojovací postřík. Podkladní vrstva bude provedena z kameniva zpevněného cementem KSC položeného na ochrannou vrstvu štěrkodrti s předepsaným hutněním. Vzhledem k tomu, že se s ohledem na geologické podmínky lokality očekává v celé ploše špatná únosnost pláň, je rovnou navržena výměna horniny v aktivní zóně komunikace za únosnou (ŠD). Příčný sklon vozovky bude oboustranný 2,5% a podélný v rozsahu od 2,5% do 6,0%. Vozovka bude podél obruby opatřena přídlažbovou betonovou deskou (možno nahradit kamennou kostkou). Obruba bude oboustranná silniční ABO 2-15, v místě kde bude vozovka zakončena do zeleně bude užita silniční obruba zapuštěná a provedena s masivnější betonovou opěrou. Povrch chodníku se sklonem 2,0% bude dlážděn betonovou dlažbou a zakončen chodníkovou obrubou. Plocha pro otáčení je navržena s dlažbou z kamenné kostky. Součástí stavby bude také vybudování veřejného osvětlení. To bude napojeno na stávající kabel v předchozí etapě výstavby a bude čítat 4 nové osvětlovací

body (dokumentace součástí samostatného objektu PD). Odvodnění bude řešeno uličními vpustmi s napojením svodného potrubí do připravených odboček na dešťovém řadu.

Příprava staveniště

Před započítím stavebních prací je nutné vytýčení veškerých sítí správcí a případně kontrola jejich hloubkového uložení.

Plocha staveniště je dána obrysem stavby. Předpokládá se, že na stavbě bude zapotřebí skladovat po omezenou dobu pouze vytěženou zeminu, prefabrikáty jako kanalizační roury, obruby odvodňovací tvárnice, dlažby atd. K tomuto účelu a také jako dočasná deponie bude sloužit dostatečně dimenzované plochy samotné stavby, tj. především pozemek 389. Jelikož se ale nachází v ochranném pásmu vzdušného vedení, je nutné pro práce při nakládce materiálu dbát zásad správce. Nevhodné vytěžené hmoty do tělesa komunikace budou ihned nakládány a odvázeny na určená sběrná místa případně deponovány a užity na vyrovnaní ploch okolo komunikace. Materiály pro stavbu budou přiváženy až těsně před zabudováním, takže nebude po celou dobu stavby nutné veškerý materiál na staveništi skladovat. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích, tj. Dukelská ulice a dále silniční síť vyšší třídy, žádné provizorní trasy a dočasné zábory není třeba zřizovat. Práce prováděné v průběhu stavby nebudou vyžadovat přepravu nadměrných nákladů, Dodavatel bude každodenně průběžně čistit veškeré případné nečistoty, které způsobil mimo svůj pracovní prostor.

Komunikace

Provádění rýhy, jejího zásypu a položení krytu komunikací musí být provedeno podle TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“ schválené MD ČR OPK č.j. 20056/01-123 ze dne 30.3.2001.

Je počítáno se skrytím ornice a odstraněním terénu až do úrovně až na úroveň pláně - 0,470 m standardní navržené skladby komunikace, navíc dalších -0,500 m jako výměna nevhodného podloží, tj. praplán na úrovni -0,970 mm. Výměna podloží bude provedena z kameniva 0-125, aby bylo dosaženo předepsaného hutnění v úrovni pláně $E_{def2}=45$ MPa. Pokud by došlo ke vzniku průsaků do úrovně prapláně nebo docházelo ke vtékání dešťových vod do výkopu, bude nutné provést drenáže vyústěné na konci úseku plochy zeleně. Pod úrovní pláně bude pak oboustranně provedena drenáž DN100 ve šterkovém obsypu v geotextilii (dle situačního výkresu a vzorového řezu), která bude zaústěna do uličních vpustí.

Veškeré zemní práce musí být provedeny v souladu s běžnými pracovními postupy dle příslušně platných předpisů a ČSN. Zhutnění pláně bude kontrolováno zátěžovou zkouškou pomocí kruhové statické desky.

Komunikace je navržena s obrusnou vrstvou vozovky z asfaltobetonu ACO 11 (40 mm) a ložná vrstva z ACL 16 (70 mm) obě položené s asfaltovým postřikem 0,35kg/m². Podkladní vrstva bude tvořena kamenivem zpevněným cementem ve vrstvě 150 mm a ochrannou vrstvou 200mm ŠDa frakce 0-63. Je třeba první vrstvu asfaltobetonu na podkladní vrstvu KSC položit co nejdříve, aby nedošlo k degradaci povrchu KSC a došlo k následnému spojení konstrukčních vrstev se spojovacím postřikem. Z tohoto důvodu je přejezd mechanizace přes položený povrch KSC zakázán.

Vozovky bude v linii obrub zakončena betonovou přídlažbou ABK 50-25-8 s uložením do betonu (případně lze nahradit kamennou kostkou 15/17 do betonu) a déle opatřena silničními

obrubníky ABO 2-15 (materiál obrub vždy beton XF4) s horní hranou 120 mm s betonovou opěrou, v místech u snížených obrub vždy s navazující přechodovou obrubou 20-120 mm. Oblouky o poloměrech 1 m budou tvořeny výlučně z betonových systémových obloukových prvků obrub. Oblouky o poloměrech nad 2 m budou řešeny skládáním z běžných obrub. Uloženy budou do betonového lože s opěrou z betonu třídy XF3. Spáry mezi jednotlivými obrubami budou v případně řezání obrub v obloucích a spáry větší než 10 mm zatřeny cementovou maltou. Napojení na stávající komunikaci bude provedeno odfrézováním obrusné vrstvy v délce 1m a následným položením nové obrusné vrstvy asfaltobetonu přes konstrukční spáru podkladních vrstev. Je doporučeno po jednom roce užívání stavby rovinatost tohoto napojení překontrolovat a případně v rozsahu min 4 metrů obrusnou vrstvu opět odfrézovat a provést nový povrch bez vad. Veškeré pracovní spáry na asfaltobetonu musí být zality asfaltovou emulzí.

Chodník je navržen ve standardní šíři 2,25 m s betonovými silničními obrubami ve směru ke komunikaci a parkovou obrubou ve směru do zeleně. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy 200x100x60 na běhounovou vazbu, příčný sklon chodníku bude v celé délce 2% (mimo snížení na konci chodníku) a podélný sklon kopíruje komunikaci, tj. 2,5-6,0 %. Ve sníženém místě na konci chodníku bude proveden varovný pruh šířky 400 mm v červené reliéfní barvě a u přechodových obrub budou tyto varovné pruhy provedeny minimálně do poloviny délky této obruby. Obruba ve směru k zeleni bude provedena betonovou obrubou ABO 16-10 v betonovém loži s opěrou standardně s nášlapem 60 mm.

Plocha obratiště bude provedena z dlažby z kamenné kostky 12 do štěrkového lože 40 mm se zásypem křemičitým pískem a podkladními vrstvami 150 a 200 mm ŠDa. Užití odolnějšího kamenného materiálu umožní po rozšíření komunikací spolu s dalším rozvojem podnikatelského parku, kdy už nebude plocha pro otáčení v tomto místě nutná, tuto dlažbu rozebrat a materiál použít na jiné stavbě, případně již pro stavbu užít starší materiál. Plocha je navržena se schopností částečného vsakování dešťových vod a dále s odtokem přes sníženou obrubou v místě nájezdu z louky.

Vhodná zhutnitelná zemina vytěžená při provádění kanalizačních přípojek bude použita v místě stavby na zásyp či zásyp rýh potrubí. Nevhodné zeminy do násypů komunikací a přebytečná zemina budou odváženy na skládku. Vybourané a vyfrézované asfalty, betony a obrubníky musí být vytríděny a přednostně odvezeny k recyklaci, až poté odváženy na skládku.

Veškerý vzniklý odpad na stavbě musí být zneškodněn v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a s vyhláškou č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady. Samotný provoz navrhovaných komunikací nebude zdrojem žádných odpadů.

Dodavatel musí brát při hutnění zřetel na vibrace s ohledem na v předchozí etapě již vybudované inženýrské sítě.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004 a jeho dodatku z 1. 9. 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Konstrukce povrchů

Návrh konstrukce vychází z katalogu vozovek pozemních komunikací při používání komunikací hlavně chodci ovšem s přihlédnutím k pojezdu nízkou rychlostí osobních aut, tedy v hodnotách porušení 1 a třídou dopravního zatížení IV a chodníku. V případě výskytu nevhodných zemin v podloží a na úrovni zemní pláň nebude dosaženo předepsané min. hodnoty modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2} = 45,0 \text{ MPa}$, musí dojít k odebrání nevhodné zeminy pod pláň a nahrazení vhodnými zeminami do aktivní zóny. Toto je navrženo s ohledem na znalost geologických poměrů dle geologického posudku v celém rozsahu komunikace, případné změny v rozsahu lze provést pouze na základě rozhodnutí investora a konzultace projektanta.

Konstrukce asfaltové komunikace

D1-N-6 TDZ IV PIII NÚP D1

Asfaltový beton	ACO11	40 mm
Asfaltový postřik	0,35kg/m ²	
Obalované kamenivo	ACP16+	70 mm
Asfaltový postřik	0,35kg/m ²	
Kamenivo zpevněné cementem	KSAC I / SC C8/10	150 mm
Zhutnění	Edef2	min. 80MPa
Štěrkodrt' 0-63	ŠDa	200 mm
Zhutněná pláň	Edef2	min. 45MPa
Výměna ŠD 0-125 v aktivní zóně	ŠDb	500 mm
Zhutněná zemní prapláň	Edef2	min. 30MPa
Celkem		970 mm

Konstrukce chodníku

D2-D-1 TDZ CH PIII

Betonová dlažba	DL I	60 mm
Lože, štěrkodrt'	L	30 mm
Zhutněná zemní pláň	Edef2	min. 50MPa
Štěrkodrt' 0/63	ŠD	250 mm
Zhutněná zemní pláň	Edef2	min. 30MPa
Celkem		340 mm

Konstrukce obratiště

D2-D-1 TDZ V PIII

Kamenná kostka	DL I	120 mm
Lože, štěrkodrt'	L	40 mm
Zhutnění	Edef2	min. 90MPa
Štěrkodrt' 0/32	ŠDa	150 mm
Zhutnění	Edef2	min. 60MPa
Štěrkodrt' 0/63	ŠDa	200mm
Zhutnění	Edef2	min. 30MPa
(Násyp štěrkodrt' 0-125 (PS 98%))	ŠDb	cca 750 mm)
Celkem		510 (1260) mm

Spáry v napojení musí být řádně ošetřeny a zality asfaltovou emulzí.

Zámková dlažba je navržena velikosti 200x100 mm a bude položena na běhounovou vazbu.

V plochách sjezdů a chodníku bude s povrchem standardním a barvou přírodní. Reliéfní dlažba varovných pruhů musí být provedena v jiném odstínu než standardní dlažba (červená).

Specifikace betonových prvků:

- Impregnace dlažeb (ve všech barevných provedeních proti jejich znečištění oleji, organickými látkami, prachovými částicemi, kapalinami obsahujícími vodu a jinými nečistotami)
- Materiál silničních obrub – beton třídy XF4
- Zkoušky na pevnost dlažby (pevnost v tlaku musí dosáhnout průměrně 60MPa, u žádné nesmí být pevnost nižší než 50MPa)
- Dlažba musí být odolná proti přímému působení vody a rozmrazovacím chemickým látkám (při zkoušce automatickou metodou podle normy ČSN 73 1326 nesmí odpad po 100 cyklech překročit hodnotu 1000 g/m²)

Zemní plán i praplán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodňování. K tomu bude případně provedena drenáž pláně z potrubí min. DN 100. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a z toho důvodu první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Případná ponechávaná stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Dokumentace byla zpracována a její technické stavební řešení je v souladu s platnou vyhláškou č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu.

Odvodnění komunikace

Pro odvodnění ploch jsou navrženy uliční vpusti napojeny přes svodné potrubí KG DN160 SN8 před již připravenou odbočku dešťového kanalizačního řadu do stávající kanalizace. Nové vpusti budou složeny z typových betonových dílců dle DIN 4052 s litinovou mříží 500x500 mm D400 a kalovým košem. Napojení vpustí bude provedeno plastovým kanalizačním potrubím KG DN160 SN8. V místě posledního páru uličních vpustí bude navíc do svodného potrubí také napojena v údolnici terénu navržená horská vpust. Bude se jednat o prefabrikovanou horskou vpust 900x900x1200 s výtokem 150 mm nad dnem s krycí litinovou mříží. V úrovni terénu bude horská vpust obsypána v poloměru 2 m kamenivem 32-63 ve vrstvě cca 150 mm.

Při realizaci výkopových prací dojde v některých navržených trasách ke křížení či souběhu se stávajícím podzemním vedením inženýrských sítí. Před vlastním zahájením zemních prací je nutno zajistit u správců vytyčení všech existujících podzemních vedení včetně jejich řádného označení přímo na místě realizace. Ve zmíněném souběhu a křížení je nutno na místě realizace dodržet podmínky prostorového uspořádání dle ČSN 736005. Výkopové práce budou prováděny v hornině předpokládání těžitelnosti v tř.1-7. Stěny výkopu jsou navrženy svislé, v případě nesoudržné zeminy a hloubce výkopu nad 1,2 m nutno použít pažení nebo stěny výkopu rozevřít. V místě křížení s existujícím podzemním vedením bude

vždy provedena ruční dokopávka. Obnažené podzemní vedení ve výkopu musí být vždy řádně zabezpečeno proti poškození dřevěnými vynášecími lávkami. Před vlastním záhozem místa křížení je nutno přizvat ke kontrole příslušného správce sítí.

Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvod VO a dále vedeno kabelem AYKY 4x35 v zemi, kabel bude uložen v chodníku v hloubce nejméně 35cm a ve vozovce nejméně 100cm dle ČSN 33 2000-5-52. Svítidla veřejného osvětlení v úzkém profilu budou rozmístěna po max. 38m, umístění bude jednostranné viz. výkresová část. Budou osazena svítidla LED 40W (5894 lm), která budou umístěna ve výšce 8m. Typy svítidel budou konzultovány s architektem a s investorem a v případě změny budou provedeny nové výpočty a následně upraveno rozmístění svítidel. Veřejné osvětlení bude uzemněno zemničem uloženým do společného výkopu na dno výkopu (dokumentace součástí samostatného objektu PD).

Požární bezpečnostní řešení

Stavba sama o sobě není s žádným požárním zatížením. Svojí dimenzí vyhovuje pro eventuální zásah HZS pro navazující komerční zástavbu včetně možného otáčení vozidel na konci úseku. Stavba spadá do kategorie 1.

Zásady ochrany před negativními účinky vnějšího prostředí

Povodně

Zájmové území patří z hydrologického hlediska do povodí Vltavy a nachází se mimo záplavovou oblast, takže není třeba zajišťovat zvláštní protipovodňová opatření.

Sesuvy půdy

Řešené území není v ohrožení sesuvy půdy. Objekty jsou umístěny mírně svažitém území, řešení zajištění svažitosti není potřeba řešit.

Poddolování

Řešené území není zasaženo poddolováním ani jinou důlní činností.

Seizmicita

Oblast nespadá do seizmicky aktivního území.

Radon

Radonové riziko na okolních pozemcích tento projekt neřeší.

3) Připojení na technickou infrastrukturu

Nová stavby komunikace úseku 5 je napojena uličními vpustmi do stávajícího dešťového kanalizačního řadu přes stávající připravené odbočky. Dále bude rozšířeno na tento úsek stávající veřejné osvětlení ze stávající lampy od místa pro přecházení.

4) Dopravní řešení

Komunikace je navržena jako místní komunikace obousměrná s šířkou 7 m, prozatím jako slepá s křižovatkou na svém konci, která bude zatím sloužit jako obratiště v parametrech pro otočení kamionu. Je napojena do stávající křižovatky předchozí etapy výstavby, dopravní

nápojení není měněno. Nové dva sjezdy jsou posouzeny ve výkresové části dokumentace, jejich rozhled vyhovuje.

5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Veškeré odkopávky podél stavby budou po zavezení a srovnání do původní roviny terénu zatravněny. V ploše stavby se nenachází žádná významná zeleň, není nutné tedy její ochranu, či náhradu řešit.

6) Popis vlivů stavby na životní prostředí

Vliv realizace stavby na životní prostředí:

Stavební práce budou probíhat tak, aby okolí nebylo obtěžováno nadměrným hlukem, prašností a znečišťováním komunikací a aby nebyl narušován noční klid. Stavební práce budou probíhat v pracovních dnech od 7.00 hod do 21.00 hod. Hladina hluku ze stavební činnosti nepřesáhne ve venkovních chráněných prostorech staveb LAeq,T 50 dB, ve chráněných vnitřních prostorech staveb LAeq,T 40 dB.

Vliv dokončené stavby a jejího provozu na životní prostředí především pro větrání, osvětlení, oslunění a rozměrů jednotlivých prostor:

Frekvence dopravy po dokončení stavby bude vzhledem k charakteru záměru nezměněna. Stavby po svém dokončení tedy nebude mít vliv na zhoršení podmínek užívání staveb.

7) Ochrana obyvatelstva

Navrhovaná stavby splňuje základní požadavky na situování a stavebně-technické řešení z hlediska ochrany obyvatelstva. Stavbou nebudou dotčeny jiné požadavky na ochranu obyvatelstva. Uvedená stavba se nenachází v zóně havarijního plánování, ani se neplánuje skladování a používání nebezpečných chemických látek ani v okolí nejsou uvedené objekty. Z těchto důvodů není třeba řešit zásady prevence závažných havárií dle příl.Č.9 vyhl.č.503/2006 Sb.

8) Zásady organizace výstavby

Zařízení staveniště a napojení na dopravu

Plocha staveniště je dána obrysem stavby. Předpokládá se, že na stavbě bude zapotřebí skladovat po omezenou dobu pouze vytěženou zeminu, prefabrikáty jako kanalizační roury, obruby odvodňovací tvárnice, dlažby atd. K tomuto účelu a také jako dočasná deponie bude sloužit dostatečně dimenzované plochy samotné stavby, tj. především pozemek 389. Jelikož se ale nachází v ochranném pásmu vzdušného vedení, je nutné pro práce při nakládce materiálu dbát zásad správce. Nevhodné vytěžené hmoty do tělesa komunikace budou ihned nakládány a odvázeny na určená sběrná místa případně deponovány a užity na vyrovnání ploch okolo komunikace. Materiály pro stavbu budou přiváženy až těsně před zabudováním, takže nebude po celou dobu stavby nutné veškerý materiál na staveništi skladovat. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích, tj. Dukelská ulice a dále silniční síť vyšší třídy, žádné provizorní trasy a dočasné záборы není třeba zřizovat. Práce prováděné v průběhu

stavby nebudou vyžadovat přepravu nadměrných nákladů, Dodavatel bude každodenně průběžně čistit veškeré případné nečistoty, které způsobil mimo svůj pracovní prostor.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat předpisy pro bourací a stavební práce, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní opatření

K omezení dopravy během výstavby nedojde, jelikož nová stavba úseku 5 začíná ve vzdálenosti 13m od linie jízdního pruhu komunikace. NA vjezdu do stavby tedy bude pouze umístěna 2x dočasná značka Z2 Staveništní zábrana, a to v každém jízdním pruhu jedna, umístěna v ose.

Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami, musí odpovídat „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vyhlášce 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Přesné rozmístění značení musí být provedeno dle schématu, který je součástí projektové dokumentace a s ohledem na konkrétní podmínky v místě. Budou použity dopravní značky v provedení Zn plech, retroreflexní materiál svislých dopravních značek třídy R1 dle ČSN EN 1463 umístěné na provizorních sloupcích.

Návrh pro navrhování dopravního omezení byl vypracován dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 – Zásady pro navrhování dopravního značení na pozemních komunikacích a navazujících Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod č.j. 52/203-160-LEG/1 dne 12.12.2003. Po dokončení stavby budou všechny dočasné umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení bude uvedeno zpět do původního stavu. Před prováděním prací na místních komunikacích je nutné vypracovat detailní dopravní inženýrské opatření se schválením Policie ČR a požádat povolení částečné uzavírky na odboru dopravy Městského úřadu Písek.

Podmínky pro ochranu osob, okolí stavby a životního prostředí při výstavbě

Stavební odpady budou vytríděny podle druhů a uloženy do velkoobjemového kontejneru na stavební odpad nebo bude stavební odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění. V případě uložení materiálu v kontejneru bude odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.

Pro pracovníky stavby bude zajištěno hygienické zařízení a to min. mobilní WC na stavbě nebo v dostupné vzdálenosti. Všechny plochy dotčené prováděním stavby budou každodenně uklízeny.

Lze konstatovat, že provozem stavby nebude stávající stav životního prostředí nikterak zasažen. Je počítáno jen s dočasným zvýšením hluku a prachu během výstavby. Stavba bezprostředně nenavazuje na stávající objekty. Je třeba respektovat veškerá práva uživatelů sousedních objektů, tzn. dbát o co největší omezení hlučnosti stavebních strojů, omezené prašnosti a podobně.

Při realizaci stavby se předpokládá se vznikem následujících druhů odpadů, přičemž při provádění stavby se bude v maximální míře usilovat o další jejich snížení. Při třídění odpadů a jejich následné likvidaci bude dodržován zákon o odpadech č. 541/2020 Sb., a vyhláška

č.8/2021 Sb., Katalog odpadů. Dodržení hospodaření s odpady, tj. způsob zneškodnění, využití a odstranění odpadních látek a energií při výstavbě se předpokládá následovně:

Přehled předpokládaných odpadů vzniklých při výstavbě

Č. odpadu	Název, popis a původ odpadu	Kategorie odpadu	Hmotnost
17 01 07	Směs nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	O	0,5 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	50 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	1 t

Vliv stavby na okolí v průběhu výstavby

Budou provedena opatření proti hluku, prašnosti (zejména při zemních pracích a manipulaci se sutí) a k zamezení vynášení nečistot z místa stavby. Zhotovitel zajistí splnění podmínek orgánů životního prostředí.

Ochrana zeleně

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození stávající zeleně nad rámec povolený OŽP.

Při provádění stavby je třeba respektovat stávající zeleň kolem objektu, která sestává ze zatravněných ploch.

Při provádění bouracích prací je třeba dřeviny chránit (např. bedněním před poškozením odpadávající sutí).

Při provádění mokrých stavebních procesů (betonáže, lepení tepelných izolantů, provádění omítek) je třeba po nezbytně dlouhou dobu chránit zejména stále zelené dřeviny před potřísněním zakrytím PE folií.

Pro přesun materiálu z dopravních prostředků do skladu nebo na lešení bude používáno především nezpevněných ploch.

Po skončení stavebních prací bude proveden důsledný úklid všech zelených ploch. Mechanicky poškozené dřeviny budou bezodkladně odborně zahradnický ošetřeny, poškozené zatravněné plochy zkulturnovány a osety.

Odpad ze stavební činnosti

Vznikající odpad bude soustřeďován a likvidován do tříděného odpadu v souladu s příslušnými předpisy. V žádném případě nebude spalován nebo zahrabáván ani likvidován do stávajících sběrných nádob u objektu.

V průběhu realizace stavby se předpokládá následující vznikající odpad:

- **Umělohmotné obaly** – Budou odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby předloží doklad o ekologické likvidaci.

- **Odřezky izolačních materiálů, plast** – Budou odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby předloží doklad o ekologické likvidaci.

Likvidace se bude dále řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadu a to zákonem č. 541/2020 Sb o odpadech v platném znění a metodickým návodem odboru odpadu pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (vydalo MŽP v srpnu 2018).